

13th August 1963]

கிள்ளை மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கம்.

* 133 கேள்வி.—திரு. கோ. சி. மணி : கனம் கூட்டுறவு அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தென்னாற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள கிள்ளை மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குச் சொந்தமான விசைப்படகு ஒன்று சுமார் இரண்டாண்டு காலத்திற்குள் சென்னை அருகே கடலில் மீன் பிடிக்க போயிருந்தபோது கப்பல் ஒன்றினால் மோதப்பட்டு சேத மடைந்து உபயோகமில்லாது போனது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

(இ) அது சம்பந்தமாக, சம்பந்தப்பட்ட சங்கத்தின் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

(உ) சேதமடைந்த விசைப்படகின் கிரயம் என்ன?

(எ) அதே கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்கு வேறொரு புதிய விசைப் படகு வாங்கிக் கொடுத்திருப்பது உண்மையா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : (அ) ஆம்.

(இ) அந்தச் சங்கத்திடமிருந்து, ஒப்பந்த நிபந்தனைகளை அனுசரித்துப் பாக்கித் தொகையை வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(உ) அந்தப் படகின் முழுக் கிரயம் ரூ. 11,058.63. இந்தச் சங்கம் இதற்காகச் செலுத்த வேண்டிய சகாய விலை ரூ. 8,575.50.

(எ) இல்லை.

திரு. கோ. சி. மணி : அந்தப் படகு எந்தக் கப்பலால் மோதப் பட்டது? மோதப்பட்டதால் இவ்வளவு சேதம் அடைந்த காரணம் என்ன? தவறுதலாக படகு நிறுத்தப்பட்டிருந்ததா? அல்லது கப்பலை தவறுதலாக மோதினார்களா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அந்தப் படகின் மீது மோதிய பிறகு இன்வெஸ்டிகேஷனில் தவறு ஒன்றும் இல்லை என்று அதன் மேல் எந்த ஆக்ஷனும் எடுக்காமல் விடப் பட்டது.

திரு. கோ. சி. மணி : அந்த சங்கம் மீண்டும் விரும்பினால் படகு வாங்கிக்கொள்ள அரசாங்கம் கடன் உதவி அளிக்குமா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : அந்தப் படகுக்குக் கொடுக்கவேண்டிய தொகையைக் கொடுத்து விட்டால் மறுபடியும் கடன் கொடுப்பதைப் பற்றி யோசிக்கலாம்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : இந்த மாதிரியான படகுகள் நம் மாநிலத்தில் எத்தனை இருக்கின்றன? வேறு எங்காவது இந்த மாதிரி நடந்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனாபதி சர்க்கரை மன்றாடியார் : இதற்குத் தனியாகக் கேள்வி தேவை என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.